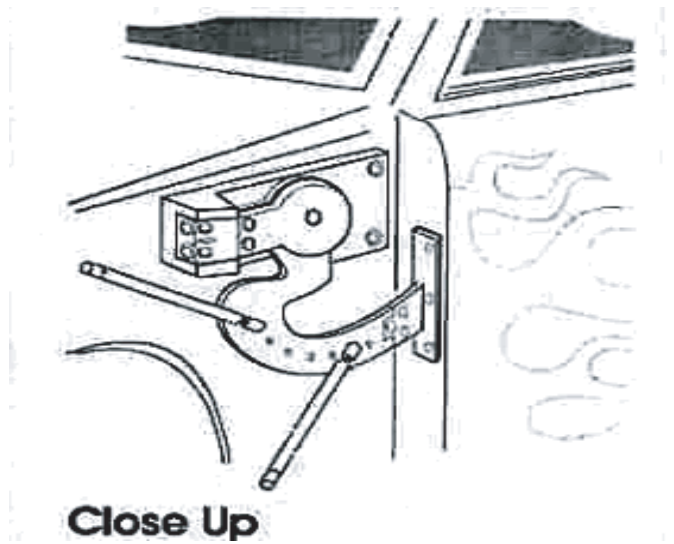


1. Débrancher la batterie.
2. Enlever les panneaux de porte et abaisser les panneaux de tîret pour un accès plus facile.
3. Enlever l'amortisseur, et toutes les pièces gênantes.
4. Enlever la barre d'arrêt de porte si c'est approprié.
5. Enlever tout le câblage électrique à l'intérieur de la porte.
6. Refermer la porte et enlever la charnière supérieure.
7. Examiner la charnière du système d'Autoloc Lambo pour le placement correct sur le véhicule.
8. Être sûr que l'endroit où la charnière sera appliquée est plat. Enlève tous les bride ou bâtis qui ne sont pas nécessaires.



NOTE : Si le découpage doit être fait être sûr que la structure du châssis reste intacte.

9. Tenir la charnière en place et pointer à la soudure en position, sur le châssis et la porte.
10. Être sûr que toutes les mesures sont correctes avant la soudure, ou vous pouvez couper les soudures et recommencer.
11. Enlever la charnière inférieure.
12. Ouvrir la porte et examiner le mouvement d'oscillation.

NOTE : Faire attention car il n'y a rien qui tient la porte vers le haut.

13. Refermer la porte et remettre l'amortisseur pour examiner l'ajustement et le mouvement.
14. Ouvrir la porte lentement. Si elle frotte sur l'amortisseur, il devra être vissé ou coupé. La bride d'amortisseur peut être enlevé pour plus de dégagement.
15. Marquer l'endroit sur la plaque de limite de sûreté (sur la charnière de lambo) pour le mouvement extérieur correct.

#### Version anglaise

1. Disconnect battery.
2. 2. Remove door panels and lower dash panels for easier access.
3. 3. Remove fenders, and all necessary parts to remove them.
4. Remove door stop bar if applicable.
5. Remove all wiring running in to the door.
6. Close door and remove upper hinge.
7. Test fit Autoloc Lambo Hinge for correct placement on vehicle.
8. Be sure that the location the hinge will mount is flat, remove any unneccessary flange or mounts.

NOTE : If cutting must be done be sure the chassis structure remains intact.

9. Hold the hinge in place and tack weld it in position, on chassis and door.
10. Be sure all measurements are correct before welding, or you may need to cut the welds and start over.
11. Remove lower hinge.
12. Open door and test the swinging motion.

NOTE : Use caution as there is nothing holding the door up.

13. Close door and replace fender to test the fit and motion.
14. Open door slowly mark ocations on fender that will need to be rolled or cut away, fender flange may need to be removed for more clearance.
15. Mark location on safety limit bar ( on lambo hinge) for correct outward movement.